

Scheda per la progettazione di dettaglio degli Interventi e dei Servizi

PIANO DI ZONA - I triennio

Annualità: I ann. II ann. III ann.

Progetto di durata triennale

AMBITO TERRITORIALE N.6

PROV TA ASL TA

1.1 Informazioni generali

Denominazione intervento/servizio: TRASPORTO DISABILI

Area prioritaria di intervento: Disabilità

Num. progressivo Progetto: 4.2

1.2 Soggetto titolare¹ ed enti coinvolti - Localizzazione del servizio

COMUNE CAPOFILA e ASL - TA

Il trasporto assistito dei soggetti portatori di handicap presso i centri di riabilitazione pubblici o privati accreditati, dipende funzionalmente dalle aziende ASL.

Gli oneri occorrenti al trasporto disabili per il raggiungimento delle strutture sono a carico dei Comuni per il 60%, del 40% della ASL TA.

Allo scopo, l'ASL - TA stipulerà un protocollo di intesa con il Comune Capofila.

Il Servizio Trasporto Disabili deve articolarsi territorialmente in maniera da garantire la massima fruibilità da parte del cittadino, garantendo in ogni caso la presenza del servizio per ognuno dei Comuni facenti parte dell'Ambito Territoriale.

1.3 Modalità di gestione dell'intervento/servizio

gestione in economia

gestione diretta con affidamento a terzi mediante procedure ad evidenza pubblica.

delega a soggetto terzo

Consorzio tra Enti locali

Istituzione Comunale

Azienda Pubblica di Servizi alle persone

titoli di acquisto del servizio

altra modalità di gestione (specificare _____)

1.4 Tipologia di soggetto attuatore e modalità di affidamento

Protocollo di Intesa ASL/TA - Comune Capofila.

L'intervento/servizio sarà affidato ai soggetti e secondo le modalità indicate nel Regolamento Unico per l'Affidamento dei servizi .

1.5 Obiettivi dell'intervento/servizio

Il trasporto assistito per disabili è un servizio che garantisce ai soggetti con ridotta capacità motoria o con disabilità permanente o che risultano impossibilitate all'uso dei normali mezzi di trasporto pubblico, di raggiungere strutture riabilitative (pubblici e privati accreditati nel territorio) o centri diurni.

1.6 Risultati attesi (qualitativi e quantitativi*)

Risultati Qualitativi:

- progetto globale di intervento;
- sostenere e supportare l'autosufficienza e l'autonomia.

Risultati Quantitativi:

- numero viaggi/utenti

1.7 Tipologia di utenza per l'intervento/servizio e stima del bacino di utenza

stima utenti/casi seguiti per anno

Famiglie	_____
Coppie	_____
Minori	_____
Madri nubili	_____
Donne abusate e maltrattate	_____
Minori abusati e maltrattati	_____
Adulti in difficoltà	_____
Persone in situazione di povertà	_____
Anziani	_____
Persone con disabilità	165
Persone con disabilità senza supporto familiare	_____
Immigrati	_____
Richiedente asilo, rifugiato, profugo	_____
Persone soggette a dipendenza	_____
Gestante immigrata senza permesso di soggiorno	_____
Detenuti o ex detenuti	_____
Prostituta	_____
Altro (specificare) Azione di Sistema	_____
TOTALE	165

1.8 Principali attività previste

Il servizio trasporto assistito per disabili, rientra tra gli interventi di natura socio-assistenziale, di competenza dei Comuni, ed è funzionalmente coordinato dall'ASL- TA.

Tipologia di trasporto:

trasporti continuativi. Per “trasporti continuativi” si intendono i trasporti effettuati giornalmente o più volte nell’arco della settimana, con cadenza periodica programmabile e di lungo periodo.

trasporto occasionali. Per trasporti occasionali si intendono i trasporti effettuati per una sola volta o per periodi inferiori al mese, programmabili con preavviso dell’utente ad istituti, ambulatori, luoghi di cura e di riabilitazione, ospedali.

trasporti saltuari. Per trasporti saltuari si intendono i trasporti difficilmente definibili nel tempo e difficilmente programmabile. Sono interventi con diversa durata, diversa destinazione diverso chilometraggio, non programmabili all’inizio dell’annuo ed attuati per rispondere alle esigenze contingenti e temporanee del cittadino disabile e che richiedono nella maggior parte dei casi, l’utilizzo dei mezzi attrezzati.

1.9 Durata complessiva dell’intervento/servizio

Si prevede l’attivazione del servizio nella III° annualità di vigenza del Piano.

L’accesso al servizio trasporto assistito avviene a seguito di presentazione - presso il Servizio Sociale del Comune di residenza dell’utente disabile, apposta domanda motivata da parte del cittadino interessato o dei suoi familiari, cui dovrà essere allegata la documentazione necessaria alla determinazione del reddito, di accesso, nonché l’eventuale certificazione specialistica del Servizio di Riabilitazione dell’ASL TA ed ogni altra informazione utile all’organizzazione tecnica del servizio.

Il servizio di Riabilitazione della ASL TA, valuta le richieste pervenute, effettuando i necessari accertamenti per la verifica del bisogno e delle modalità di intervento o dall’impossibilità di soluzioni alternative.

1.10 Spesa totale prevista

Costo totale(*):	Euro 233.890,53
- di cui Risorse FNPS	Euro 88.728,53
- di cui Risorse Fondo Regionale	Euro _____,00
- di cui Risorse proprie dei Comuni	Euro 10.000,00
- di cui altre Risorse (ASL)	Euro 135.162,00

MACROVOCI DI SPESA

- risorse umane	Euro 150.000,00
- attrezzature	Euro 20.000,00
- spese di gestione	Euro 15.000,00
- utenze e consumi	Euro 10.000,00
- comunicazione	Euro 500,00
- altri costi generali	Euro 28.390,53

1.10 Profilo degli operatori richiesti per la realizzazione dell’intervento/servizio

Autista

Accompagnatori con competenze adeguate allo svolgimento delle attività.

1.12 Indicatori previsti per la valutazione del Progetto

L’organizzazione del servizio dovrà garantire requisiti di funzionalità, efficienza ed efficacia.