

2



CITTA' DI GROTTAGLIE

Provincia di Taranto

N. 54 ANNO 2017

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO:

Adozione del Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale esteso al solo ambito urbano del Comune di Grottaglie, piano urbanistico esecutivo tematico del PRG ai sensi della L.R. 56/80 art.21.

L'anno Duemiladiciassette il giorno 21 del mese di Luglio in Grottaglie e nel Palazzo Municipale. Convocato, con appositi avvisi notificati per iscritto in tempo utile a mezzo messo, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione. All'adunanza risultano:

COMPONENTI DEL CONSIGLIO COMUNALE	
D'ALO' CIRO	GIANFREDA CIRO
ANNICCHIARICO COSIMO	LACAVA ALESSANDRA
ANNICCHIARICO GIOVANNI	MANIGRASSO ALFONSO
CABINO ANNA	MARANGELLA AURELIO
COMETA ANDREA	MARINELLI GIOVANNI
D'ABRAMO GABRIELE	MIGLIETTA GABRIELLA
D'ALO' SAVERIA	PETRARULO CIRO
DANESE LORETO	ROSSINI DOMENICO
DE CAROLIS GIULIO	RUSSO ANTONIETTA
DI PALMA PIERLUIGI	SANTORO MICHELE
DONATELLI FRANCESCO	SERIO MASSIMILIANO
GALIANDRO AURELIO	TRANI IMMACOLATA
	ZIMBARO MASSIMO
ELENCO DEI CONSIGLIERI ASSENTI	
MANIGRASSO ALFONSO DE CAROLIS GIULIO DI PALMA PIERLUIGI RUSSO ANTONIETTA SANTORO MICHELE D'ALO' SAVERIA	
Presiede la riunione il Presidente	
Assiste il Segretario Generale	
Constatato il numero legale, il presidente dichiara valida l'adunanza.	

Relazione l'Assessore all'urbanistica Giovanni Blasi.

Premette che:

- con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL 24 marzo 2017, n. 11 è stato approvato dalla Regione Puglia "l'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali "P.O.R. Puglia FESR -FSE 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4 per la promozione della rete ciclabile e pedonale nei comuni pugliesi, con scadenza (a seguito di proroga con Determinazione Dirigenziale n. 19 del 01/06/2017 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL) alle ore 12.00 del 27/07/2017;

- l'articolo 5 - Criteri di ammissibilità dello stesso Avviso Pubblico, considera ammissibili le proposte progettuali necessariamente previste in uno strumento di pianificazione della mobilità in area urbana approvato o in un documento di pianificazione a scala urbana che, al di là della sua tipologia, possa essere considerato un piano della mobilità cittadina basato su due elementi essenziali richiamati dall'Accordo di Partenariato 2014/2020 (di seguito AdP): il concetto di sostenibilità e l'approccio integrato. Qualora lo strumento di pianificazione sia stato solo adottato al momento della presentazione dell'istanza di candidatura, l'atto di approvazione dello stesso deve essere trasmesso alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL inderogabilmente entro la data di sottoscrizione del Disciplinare, pena la revoca del finanziamento;

- il territorio comunale di Grottaglie ha un'estensione circa pari 102,00 Km² (Fonte: ISTAT, www.istat.it) e quindi richiede un'ampia rilevazione, analisi e studio per poter essere disciplinato all'interno di un Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopeditoneo, comprendente sia il territorio urbano sia quello extraurbano, che del PUG costituisce parte integrante e sostanziale ai sensi dell'art.5 della L.R. 1/2013. Tali studi saranno effettuati, anche per il territorio extraurbano, attraverso quanto disposto con la Del. G.C. n. 529 del 21/12/2016 e successivamente completati per la redazione dello stesso PUG.

Richiama:

- il programma di questa amministrazione che per l'assetto del territorio e l'urbanistica prevede un progetto di sviluppo organico dell'assetto territoriale basato fondamentalmente su tre macroobiettivi: la rigenerazione urbana, la mobilità sostenibile e la valorizzazione dell'ambiente naturale e antropico;

Evidenzia:

- Che i punti sopra indicati sono tre elementi portanti della nuova Pianificazione Urbanistica Generale (PUG) di cui l'Amministrazione intende dotare Grottaglie e per la quale ha inserito le apposite somme nel Bilancio 2017;

- Che il percorso di elaborazione del PUG è notoriamente lungo e complesso, ma può essere utile anticipato e integrato da altri strumenti urbanistici ad esso complementari come i Piani urbani per la mobilità sostenibile e i Programmi integrati di rigenerazione urbana, di più rapida elaborazione e approvazione;

- Che la mobilità sostenibile è strettamente legata alla rigenerazione urbana, di cui è una componente essenziale;

- Che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.2/2017 è stato approvato il Documento Programmatico per la Rigenerazione Urbana (DPRU) che al capitolo 6 "LA MOBILITÀ SOSTENIBILE", già contiene il quadro complessivo della pianificazione ciclabile oggetto della presente deliberazione e ne costituisce il presupposto propedeutico;

Richiama, inoltre, la deliberazione G.C. n. 529 del 21/12/2016 ad oggetto "Approvazione schema di convenzione tra il Comune di Grottaglie e il Politecnico di Bari - DICAR per l'acquisizione dei dati risultanti dalle ricerche, analisi e studi propedeutici alla redazione del PUG", il cui

svolgimento dell'incarico produrrà ulteriori dati, informazioni, e studi utili anche alla predisposizione del PUG e del Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale che del PUG costituisce parte integrante e sostanziale ai sensi dell'art.5 della L.R. 1/2013;

Dato atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.293 del 13/06/2017, è stato dato mandato:

☐ all'Area Tecnica comunale a procedere con gli atti necessari alla partecipazione del Comune di Grottaglie ai bandi regionali di cui alla Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL 24 marzo 2017, n. 11, sulla mobilità sostenibile e alla Deliberazione della Giunta Regionale 4 maggio 2017, n. 650 sulla rigenerazione urbana;

- Con la medesima Deliberazione la Giunta Comunale ha stabilito di costituire lo Staff di supporto all'Area Tecnica per la partecipazione ai due bandi regionali;

- Il Dirigente dell'area Tecnica Comunale, con il supporto dello staff a tale scopo costituito, ha elaborato il Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale esteso al solo ambito urbano del Comune di Grottaglie, comprendente esclusivamente, al di fuori dell'ambito urbano, i collegamenti utili alla coerenza con gli strumenti di programmazione sovraordinati, regionali, nazionali e comunitari, in materia di Trasporti con particolare riferimento al Piano regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo "Scenario Strategico" del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce";

- il Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale esteso al solo ambito urbano del Comune di Grottaglie, allegato alla presente, risulta costituito dai seguenti elaborati:

☐ Relazione di piano

☐ AV 1_Percorsi e Tipologie;

☐ AV 2_Integrazione itinerari;

☐ AV 3_Priorità di Attuazione;

☐ AV 4_Quadro delle tutele.

- La L.R. 44/2012, in attuazione del D.Lgs. 152/2006, stabilisce che la "VAS riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale". Essa inoltre, prevede all'art.7 co.2 che "la procedura di VAS è effettuata anteriormente all'approvazione del piano o programma, ovvero all'avvio della relativa procedura legislativa, e comunque durante la fase di predisposizione dello stesso. Essa è preordinata a garantire che gli impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani e programmi siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione". Secondo il co.3 dello stesso articolo 7, "la verifica di assoggettabilità e l'impostazione della VAS di cui alle lettere a) e b) del comma 1 vengono svolte preferibilmente prima all'adozione del piano o programma, laddove prevista, e comunque nelle fasi preliminari della procedura di formazione del piano o programma". Pertanto, prima dell'approvazione si procederà alla verifica di assoggettabilità a VAS del Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale esteso al solo ambito urbano del Comune di Grottaglie, pur non essendoci allo stato delle conoscenze attuali sul contenuto di piano, elementi che inducano a prevedere che esso possa avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale, non essendoci stato il tempo e il modo per sottoporre il piano alla Commissione Locale integrata per il Paesaggio e la VAS, anche per il mancato rinnovo dell'Autorizzazione dell'Amministrazione Comunale di appartenenza al membro incaricato della VAS nella suddetta commissione, che ne ha comportato la decadenza e quindi l'impossibilità per la Commissione di esprimersi sulle VAS (il piano di cui trattasi essendo conforme al PRG e di competenza comunale);

- il Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale esteso al solo ambito urbano del Comune di Grottaglie, non prevedendo ampliamenti delle sezioni stradali esistenti e già previsti dal Piano regolatore Generale Vigente e dalle sue varianti intervenute nel tempo, ma esclusivamente una specificazione della articolazione delle sezioni stradali, imponendo la presenza di idonei percorsi ciclopedonali, come richiesto dal Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285) e dal Decreto Min. LL.PP. 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili), si può classificare come piano urbanistico esecutivo tematico per la mobilità ciclabile conforme al PRG (non variando alcuna destinazione urbanistica né modificando aspetti normativi o di altra natura) che ne specifica le modalità di esecuzione;

- ai sensi della L.R. 5/2010, articolo 16 co.1 lett.c), ovvero L.R. 20/2001 art.16 co. 10-bis "Le procedure previste dal comma 10 per le variazioni che non incidano sul dimensionamento globale del PUE e non comportino modifiche al perimetro, agli indici di fabbricabilità e alle dotazioni di spazi pubblici o di uso pubblico, si applicano a tutti gli strumenti urbanistici esecutivi, anche se non conformi alla L.R. n. 20/2001"

- l'Area Tecnica ha verificato che la proposta di PUE tematico per la mobilità ciclopedonale, denominato Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale non comporta modifiche al perimetro, agli indici di fabbricabilità e alle dotazioni di spazi pubblici o di uso pubblico del PRG vigente;

- per favorire la trasparenza dell'atto e la partecipazione alla sua formazione, pur con aggravio del procedimento amministrativo è preferibile sottoporre alle osservazioni degli aventi titolo il piano esecutivo e quindi seguire il procedimento di formazione dei piani esecutivi tematici del PRG conformi allo strumento urbanistico generale comunale di cui all'art.21 della L.R. 56/1980, poiché il Comune di Grottaglie non essendo dotato di PUG è ancora soggetto alla disciplina di tale norma urbanistica regionale (di fatto equivalente all'art.16 della L.R. 20/2001), sottoponendo il provvedimento al Consiglio Comunale;

- la II Commissione Consiliare, competente in materia urbanistica, convocata per il giorno 18/07/2017 e successivamente autoconvocatasi per il giorno 20/07/2017, ha espresso parere favorevole all'adozione del Piano in esame.

Tutto ciò premesso e considerato, si propone al Consiglio Comunale l'Adozione del Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale esteso al solo ambito urbano del Comune di Grottaglie.

Grottaglie li 20/07/2017 L'Assessore all'Urbanistica e Mobilità Sostenibile
Arch. Giovanni BLASI

Alle ore 11:40 entra il Consigliere De Carolis, presenti n.20

Viste:

- la L.R. 56/80 e s.m.i
- la L.R. n. 20/2001 e s.m.i
- la L.R. 44/2012 e s.m.i
- L.R. 5/2010
- L.R. 1/2013
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285
- Decreto Min. LL.PP. 30 novembre 1999, n. 557

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la Relazione dell'Assessore;

Ascoltato quanto emerso dal dibattito al quale hanno partecipato i consiglieri Gianfreda, Marangella, Trani, Donatelli, Danese, Annicchiarico Cosimo, Marinelli;

☐⁹⁰₈₁ Dato atto che la presente proposta è stata esaminata dalla competente Commissione Consiliare nella riunione del 18/07/2017 e del 20/07/2017 e che la stessa Commissione ha espresso parere favorevole all'adozione del Piano in esame;

☐⁹⁰₈₁ Acquisito il solo parere di regolarità tecnica non essendo necessario quello contabile espresso, ai sensi dell'art. 49 - primo comma - del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.00, dal Responsabile del Servizio interessato;

☐⁹⁰₈₁ Con voti favorevoli 20 contrari 0 astenuti 0

DELIBERA

1. la **premessa** è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di **adottare** il Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale esteso al solo ambito urbano del Comune di Grottaglie, ai sensi della L.R. 56/80 articolo 21, costituito dai seguenti elaborati:
 - ☐⁹⁰₈₁ Relazione di piano
 - ☐⁹⁰₈₁ AV 1_Percorsi e Tipologie;
 - ☐⁹⁰₈₁ AV 2_Integrazione itinerari;
 - ☐⁹⁰₈₁ AV 3_Priorità di Attuazione;
 - ☐⁹⁰₈₁ AV 4_Quadro delle tutele.
3. di **demandare** al R.U.P., Dirigente dell'Area tecnica Comunale, l'adozione di tutti gli atti consequenziali previsti dalla Lr 56/1980 e quelli necessari alla partecipazione del Comune di Grottaglie all'Avviso pubblico regionale di cui alla Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL 24 marzo 2017, n. 11;
4. di **demandare** al Settore Affari Generali, la pubblicazione del Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dalla Lr 56/1980 articolo 21;
5. di dare atto che il dibattito risulta interamente riportato nel verbale stenotipato dell'odierna seduta consiliare.

Successivamente il Consiglio Comunale, con separata favorevole votazione espressa informaticamente da n.20 Consiglieri presenti e votanti.

Delibera

di rendere immediatamente esecutiva la presente deliberazione ai sensi dell'articolo 134 - quarto comma - del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.00.

--

Di quanto innanzi è stato redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE: Dott. Giovanni Annicchiarico

IL SEGRETARIO GENERALE: Dott. Mauro Edmondo TAMBURRANO

Parere di Regolarità Tecnica

Parere di Regolarità Contabile

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 - primo comma - del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.00.

Parere non dovuto.

Grottaglie, 17/07/2017

Il Responsabile del Servizio
F.to Ing. Francesco Rotondo

Visto di conformità favorevole alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti ai sensi dell'art.97, secondo comma, del T.U. approvato con D.Leg.vo n.267 del 18.8.2000

Note:

si sono riportate le notazioni presenti a mano nella proposta.

Grottaglie, li 21/07/2017

Il Segretario Generale
F.to Dott. Mauro Edmondo Tamburrano

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su conforme relata del Messo Comunale, si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio del Comune il 27/07/2017 ove rimarrà fino al 11/08/2017 N. 1605 (registro pubblicazioni)

La presente delibera è stata inviata al Signor Prefetto con nota del art.135 2c. del T.U.;

Grottaglie, 27/07/2017

Il Messo Comunale

Il Segretario Generale

F.to Sig. Cosimo Fornaro

F.to Dott. Mauro Edmondo Tamburrano

La presente deliberazione, non soggetta al controllo preventivo di legittimità: e' stata dichiarata **immediatamente esecutiva** ai sensi del 4° comma dello stesso art. 134.

Per copia conforme all'originale, per uso amministrativo.

Grottaglie, li _____

CODICE DELIBERA DI CONSIGLIO = CC_ATC-3-2017
CONSIGLIO

COPIA CONFORME DELIBERA DI

